



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ÉS BERUHÁZÁSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET  
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

17426/2024/MAV

# **Üzemviteli Végrehajtási Utasítás**

**WORLD-TRANSIT Kft. és a TRANSIT SPEED Kft.**

**sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálására**

**Készítette: Ragó József**

**területi forgalmi szakértő**

**Felülvizsgálta: Kerekes István**

**területi forgalmi szakértő**

**Jóváhagyta: Végh Zoltán János**

**területi forgalmi osztályvezető**

**Érvényes: 2024.**

Módosítások előjegyzése

| Tétel-szám | A módosítás száma | A módosítás tárgya | Hatálybaléptetés dátuma |
|------------|-------------------|--------------------|-------------------------|
| 1          | 17426/2024/MAV    | Hatálybaléptetés   | 2024.                   |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |
|            |                   |                    |                         |

# Tartalomjegyzék

|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Módosítások előjegyzése .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>1</b>  |
| ÜVU World-Transit Kft. sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására .....                                                                                                                                                                                                                           | 5         |
| <b>I. FEJEZET .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>5</b>  |
| A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása .....                                                                                                                                                                                                                                 | 5         |
| Általános rendelkezések.....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5         |
| 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig .....                                                                                                                                                                 | 5         |
| 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai .....                                                                                                                                                                                                | 6         |
| 3. A saját célú vágányhasználó megnevezése .....                                                                                                                                                                                                                                             | 9         |
| 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók..... | 10        |
| 5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....                                                                                                                                                                             | 13        |
| 6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása .....                                                                                                                                                                                                                                              | 14        |
| 7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni .....                                                                                                                      | 14        |
| 8. Váltógondozás.(a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....                                                                                                                                                                                                                    | 14        |
| 9. Korlátozások felsorolása.....                                                                                                                                                                                                                                                             | 14        |
| 10. Telepkapu (nyitás, zárás).....                                                                                                                                                                                                                                                           | 15        |
| 11. Egyéb adatok. ....                                                                                                                                                                                                                                                                       | 15        |
| 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége) .....                                                                                                                                                                                          | 15        |
| 13. Iparvágány és tartozékainak fenntartása .....                                                                                                                                                                                                                                            | 15        |
| 14. Tűzrendészeti előírások.....                                                                                                                                                                                                                                                             | 16        |
| 15. Úrszelvény biztosítása .....                                                                                                                                                                                                                                                             | 16        |
| <b>II. Fejezet .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>16</b> |
| A kiszolgálás szabályozása .....                                                                                                                                                                                                                                                             | 16        |
| 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....                                                                                                                                                                                                                                         | 16        |
| 2. Belső vasútüzem .....                                                                                                                                                                                                                                                                     | 20        |
| 3. Rakodógépek üzemeltetése .....                                                                                                                                                                                                                                                            | 20        |
| <b>III. Fejezet .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>21</b> |
| Egyéb rendelkezések .....                                                                                                                                                                                                                                                                    | 21        |
| 1. Vágányzár, lassújel .....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 21        |
| 2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás .....                                                                                                                                                                                                                         | 21        |
| 3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....                                                                                                                                                                                                                                           | 21        |
| 4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend) .....                                                                                                                                                                                                                            | 21        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5. Oktatás és vizsgáztatás .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 21 |
| 6. Végrehajtási Utasítással ellátandók .....                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 21 |
| 7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza .....                                                                                                                                                                                                                                                                   | 22 |
| ÜVU TRANSIT SPEED Kft. sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására.....                                                                                                                                                                                                                                                                | 23 |
| I. FEJEZET .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23 |
| A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása .....                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23 |
| Általános rendelkezések.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23 |
| 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig .....                                                                                                                                                                                                     | 23 |
| 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai. ....                                                                                                                                                                                                                                    | 23 |
| 3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése .....                                                                                                                                                                                                                                                                  | 24 |
| 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.1.1. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye ..... | 24 |
| 5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....                                                                                                                                                                                                                 | 25 |
| 6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása .....                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 25 |
| 7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni .....                                                                                                                                                          | 26 |
| 8. Váltógondozás.(a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....                                                                                                                                                                                                                                                        | 26 |
| 9. Korlátozások felsorolása.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 26 |
| 10. Telepkapu (nyitás, zárás) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 26 |
| 11. Egyéb adatok .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 26 |
| 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége) .....                                                                                                                                                                                                                              | 26 |
| 13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása .....                                                                                                                                                                                                                                                                               | 27 |
| 14. Tűzrendészeti előírások.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 27 |
| 15. Úrszelvény biztosítása .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 27 |
| 16. Világítás .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 27 |
| II. FEJEZET .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 27 |
| A kiszolgálás szabályozása .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 27 |
| 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....                                                                                                                                                                                                                                                                             | 27 |
| 2. Belső vasútüzem.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 31 |
| 3. Rakodógépek üzemeltetése .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 31 |
| III. FEJEZET .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 32 |
| Egyéb rendelkezések .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 32 |
| 1. Vágányzár, lassújel .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 32 |

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás ..... | 32 |
| 3. Ellenőrzések.....                                                 | 32 |
| 4. Teendők hiányosság felfedezése esetén .....                       | 32 |
| 5. Oktatás és vizsgáztatás.....                                      | 32 |
| 6. Végrehajtási Utasítással ellátandók .....                         | 32 |
| 7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....       | 33 |

# **ÜVU World-Transit Kft. sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására**

## **I. FEJEZET**

### **A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása Általános rendelkezések**

#### **1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig**

A normál nyomtávú sajátcélú pályahálózat a 111. számú Mátészalka – Záhony vasútvonalból Mándok állomáson a 774+35 sz. szelvényben a 2 sz. és a 775+80 sz. szelvényben a 4 sz. normál nyomtávú, jobbos kitérővel ágazik ki.

A széles nyomtávú sajátcélú pályahálózat a 400C Eperjeske Rendező - Tornyospálca átrakó (széles) vasútvonalból Mándok állomáson az 52+50 sz. szelvényben az 501 sz. széles nyomtávú, jobbos kitérővel ágazik ki, majd a 775+56,08 sz. szelvényben keresztezi, a 111 sz. normál nyomtávú vasúti pályát és a 2+44 sz. szelvényben lévő iparvágány kapun keresztül halad az ipartelepre.

A 2 sz. kiágazási kitérő után a VS2, KS2 vágányzáró sorompó és kisiklasztósaru van beépítve. A 2 sz. váltó kitérő állásában - az 1. számú normál nyomtávolságú összekötő vágány, amelyen a 2+19,84 sz. szelvényben beépített 2/1 sz. normál nyomtávú kitérő egyenes irányban a N3, N4, N5, N6 vágányokra, kitérő irányban a N7. és N8. sz. vágányokra vezet.

A 4 sz. kiágazási kitérő után VS6, KS6 vágányzáró sorompó és kisiklasztósaru van beépítve. A 2 sz. normál nyomtávolságú összekötő vágányba a 2+72,17 sz. szelvényben beépített 4/1 sz. normál nyomtávú kitérő, egyenes irányban a N2, kitérő irányban a N1. sz. vágányra vezet.

A N1 számú vágány 4+28,75 számú szelvényébe beépített 4/2 számú kitérő egyenes állásba a N1 vágány földkúp, kitérő állásba a N2 vágányba beépített 4/3 számú kitérőn át a N2 számú vágány földkúp irányába terel.

A 4/1 sz. kitérő után a 3+01 sz. szelvénytől, a N1 és N2 vágányok védősínes aszfaltozott területen haladnak.

A széles nyomtávolságú összekötő vágányba a 1+88,85 sz. szelvényben az 501/1 sz. kitérő egyenes irány összekötő vágányába a VS4b, KS4b, kitérő irány összekötő vágányába a VS4a, KS4a vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru került beépítésre. Az 501/1 egyenes iránya a széles összekötő vágányon halad a 3+12,70 sz. szelvényben lévő 501/2 kitérőig, mely egyenes iránya az 501/3 kitérőn keresztül a Sz1 és Sz2 vágányokra vezet. Az 501/2 kitérő iránya az 501/7 számú kitérőn keresztül a Sz3 és Sz4 vágányokra történő állítást teszi lehetővé.

Az 501/1 kitérő iránya az 501/6 számú kitérő egyenes irányával a Sz3, Sz4 vágányok, kitérő iránya a Sz5, Sz6, Sz7, Sz8 vágányok állítását teszi lehetővé. Az ipartelep 501/6 és 501/11 számú kitérői között átszeléssel keresztezi az N3, N4, N5, N6 vágányokra vezető összekötő vágányt.

A telep és a raktárcsarnok kapuit a használó köteles kezelni.

## **2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai**

- Az N.1. számú normál nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 2+65,00 szelvényében lévő 4/1. számú kitérőtől az 5+31,32 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az N.2. számú normál nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 2+65,00 szelvényében lévő 4/1. számú kitérőtől az 5+31,32 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az Sz.1. számú széles nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 4+92,881 szelvényében lévő 501/3 számú kitérőtől a 7+88,186 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az Sz.2. számú széles nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 4+92,881 szelvényében lévő 501/3. számú kitérőtől a 7+88,18 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az Sz.3. számú széles nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 6+06,386 szelvényében lévő 501/8. számú kitérőtől a 9+02,32 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az Sz.4. számú széles nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 6+06,386 szelvényében lévő 501/8. számú kitérőtől a 9+04,12 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az N.3. számú normál nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 2+19,849 szelvényében lévő 2/3 számú kitérőtől a 8+45,60 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az N.4. számú normál nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 2+19,849 szelvényében lévő 2/3 számú kitérőtől a 8+47,372. szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az N.5. számú normál nyomtávolságú rakodó csonka vágány az 5+94,794 szelvényében lévő 2/6. számú kitérőtől a 9+38,24 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az N.6. számú normál nyomtávolságú rakodó csonka vágány az 5+94,794 szelvényében lévő 2/6. számú kitérőtől a 9+40,13 szelvényében lévő a vágányt lezáró földkúpig.
- Az Sz.5. számú széles nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 6+94,281 szelvényében lévő 501/13. számú kitérőtől a 10+34,81 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az Sz.6. számú széles nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 6+94,281 szelvényében lévő 501/13. számú kitérőtől a 10+34,81 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az Sz.7. számú széles nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 4+53,128 szelvényében lévő 501/12. számú kitérőtől a 10+43,55 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az Sz.8. számú széles nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 4+53,128 szelvényében lévő 501/12. számú kitérőtől a 10+35,09 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az N.7. számú normál nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 2+53,990 szelvényében lévő 2/9. számú kitérőtől a 9+43,50 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.
- Az N.8. számú normál nyomtávolságú rakodó csonka vágány a 2+53,990 szelvényében lévő 2/9. számú kitérőtől a 9+37,27 szelvényében lévő, a vágányt lezáró földkúpig.

### **Vágánykapcsolatok:**

- Az N.1. sz. vágány 4+28,75.sz. szelvényben a 4/2 sz., az N.2. sz. vágány 4+95,00.sz. szelvényben a 4/3 sz.váltóval megosztásra került, a két vágányon az átjárás biztosított.
- Az Sz.1. sz. vágány 7+43,83.sz. szelvényben az 501/5 sz., az Sz.2. sz. vágány 6+62,53.sz. szelvényben az 501/4 sz.váltóval megosztásra került, a két vágányon az átjárás biztosított.
- Az Sz.3. sz. vágány 7+99,99.sz. szelvényben az 501/9 sz., az Sz.4. sz. vágány 8+18,22 sz. szelvényben az 501/10 sz.váltóval megosztásra került, a két vágányon az átjárás biztosított.
- Az N.3. sz. vágány 6+79,64.sz. szelvényben a 2/4 sz., az N.2. sz. vágány 7+57,88.sz. szelvényben a 2/5 sz.váltóval megosztásra került, a két vágányon az átjárás biztosított.
- Az N.5. sz. vágány 7+49,15. sz. szelvényben a 2/7 sz., az N.6. sz. vágány 8+27,38. sz. szelvényben a 2/8 sz.váltóval megosztásra került, a két vágányon az átjárás biztosított.
- Az Sz.5. sz. vágány 8+43,77.sz. szelvényben az 501/14 sz., az Sz.6. sz. vágány 9+22,00.sz. szelvényben az 501/15 és 9+60,51 sz. szelvényben 501/16 sz. váltóval megosztásra került, az Sz5 és Sz.7 sz. vágányon az átjárás biztosított.
- Az Sz.7. sz. vágány 8+13,62.sz. szelvényben az 501/17 sz. és 8+81,90 sz. szelvényben az 501/19 sz., az Sz.8. sz. vágány 8+13,62. sz. szelvényben az 501/18 sz.váltóval megosztásra került, a két vágányon az átjárás biztosított.
- Az N.7. sz. vágány 7+11,70.sz. szelvényben a 2/10 sz., az N.8. sz. vágány 7+36,04. sz. szelvényben a 2/11 sz.váltóval megosztásra került, a két vágányon az átjárás biztosított.

### **Normál nyomtávolságon:**

- Normál 1. sz. összekötő vágány:
  - 2. sz.kitérőtől a 2+19,84 szelvényben lévő 2/1 sz. kitérőig  
Használható hossz: 112 m  
Lejtviszonya: 100 m hosszban 0,58 ‰, 12 m hosszban 2,87 ‰ emelkedő van.
- Normál 2. sz. összekötő vágány:
  - 4. sz.kitérőtől a 2+72,17 szelvényben lévő 4/1 sz. kitérőig  
Használható hossz: 200 m  
Lejtviszonya: 200 m hosszban 1,85 ‰ emelkedő van.
- Az N1. számú (tároló csonka) vágány:
  - a 4/1. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.  
Használható hossza: 215 m.  
Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az N2. számú (rakodó csonka) vágány:
  - a 4/1. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.  
Használható hossza: 215 m.  
Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az N.3. számú (tároló csonka) vágány:
  - a 2/3 számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.  
Használható hossza: 246 m.  
Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az N.4. számú (tároló csonka) vágány:



- a 2/3. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.  
Használható hossza: 246 m.  
Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az N.5. számú (rakodó csonka) vágány:
  - a 2/6. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.  
Használható hossza: 287 m.  
Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az N.6. számú (rakodó csonka) vágány:
  - a 2/3. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.  
Használható hossza: 289 m.  
Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az N.7. számú (rakodó csonka) vágány:
  - a 2/9. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.  
Használható hossza: 604 m.  
Lejtviszonya: 2+53,99-6+00,00 szelvényben (346,01m) 1,83‰ emelkedés  
6+00,00-9+66,22 szelvényben-vízszintben van
- Az N.8. számú (rakodó csonka) vágány:
  - a 2/9. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.  
Használható hossza: 609 m.  
Lejtviszonya: 2+53,99-6+00,00 szelvényben (346,01m) 1,83‰ emelkedés  
6+00,00-9+66,22 szelvényben-vízszintben van

**Legkisebb ívsugár R<sub>min</sub> = 150 méter.**

#### **Széles nyomtávolságon:**

- Széles 1. sz. összekötő vágány:
  - 501/1. sz.kitérőtől a 3+12,70 szelvényben lévő 501/2 sz. kitérőig  
Használható hossz: 95 m  
Lejtviszonya: 61 m hosszban 0,59‰, 34 m hosszban 1,57‰ emelkedő van.
- Széles 2. sz. összekötő vágány:
  - 501/1. sz.kitérőtől a 3+17,59 szelvényben lévő 501/6 sz. kitérőig  
Használható hossz: 100 m  
Lejtviszonya: 61 m hosszban 0,59‰, 39 m hosszban 3,19‰ emelkedő van.
- Az Sz.1. számú (rakodó csonka) vágány:
  - az 501/3. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.  
Használható hossza: 275 m.  
Lejtviszonya: 4+92,88 - 5+43,00 szelvényben (50,12m) 1,57‰ emelkedés  
5+43,00 - 7+88,18 szelvényben-vízszintben van
- Az Sz.2. számú (tároló csonka) vágány:
  - az 501/3. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.  
Használható hossza: 275 m.  
Lejtviszonya: vízszintben van.

- Az Sz.3. számú (tároló csonka) vágány:
  - az 501/8. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.
 Használható hossza: 240 m.  
 Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az Sz.4. számú (tároló csonka) vágány:
  - az 501/8. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.
 Használható hossza: 242 m.  
 Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az Sz.5. számú (rakodó csonka) vágány:
  - az 501/13. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.
 Használható hossza: 291 m.  
 Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az Sz.6. számú (rakodó csonka) vágány:
  - az 501/13. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.
 Használható hossza: 291 m.  
 Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az Sz.7. számú (rakodó csonka) vágány:
  - az 501/12. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.
 Használható hossza: 483 m.  
 Lejtviszonya: 4+43,12 - 6+00,00 szelvényben (156,88m) 1,36‰ emelkedés,  
 6+00,00 - 10+41,95 vízszintben van
- Az Sz.8. számú (rakodó csonka) vágány:
  - az 501/12. számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.
 Használható hossza: 490 m  
 Lejtviszonya: 4+43,12 - 6+00,00 szelvényben (156,88m) 1,36‰ emelkedés,  
 6+00,00 - 10+41,95 vízszintben van

**Legkisebb ívsugár  $R_{min} = 150$  méter.**

- Az 501-501/1 sz. váltók közötti normál-széles átszelés a szélesen az 1+74,674 szelvényben van.
- Az 501/1-501/6 sz. váltók közötti normál-széles átszelés a 4+13,98 szelvényben van.

### **3. A saját célú vágányhasználó megnevezése**

World-Transit Kft. 4625 Záhony, Rákóczi út 16.

**4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyszerű váltók kerültek beépítésre, valamint 1. csoportú széles-normál átszelés (30°).

| Váltó száma | Váltó tárcsa típusa<br>Krolupper | Szabványos állása | Váltózár              | Csúcssín rögzítő<br>szerkezet | Állítási mód | Kitérő típusa |
|-------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|---------------|
| 2           | Ábralemezes<br>fényvisszaverős   | Egyenes           | Villamos<br>Reteszelt | Zárnyelves                    | Helyszíni    | 54.XI.        |
| 4           | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Villamos<br>Reteszelt | Zárnyelves                    | Helyszíni    | 54.XI.        |
| 2/1         | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Zárnyelves                    | Helyszíni    | b.54.XI       |
| 2/2         | Ábralemezes                      | Egyenes           | Nincs                 | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XIII       |
| 2/3         | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI.        |
| 2/4         | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI.        |
| 2/5         | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI.        |
| 2/6         | Ábralemezes                      | Egyenes           | Nincs                 | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI.        |
| 2/7         | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Kampózár                      | Helyszíni    | b.54.XI.      |
| 2/8         | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Zárnyelves                    | Helyszíni    | b.54.XI       |
| 2/9         | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Zárnyelves                    | Helyszíni    | b.54.XI       |
| 2/10        | Ábralemezes                      | Egyenes           | Nincs                 | Zárnyelves                    | Helyszíni    | b.54.XI.      |
| 2/11        | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Kampózár                      | Helyszíni    | b.54.XI       |
| 4/1         | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Kampózár                      | Helyszíni    | 48.XI. jobb   |
| 4/2         | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Kampózár                      | Helyszíni    | 48.XI. jobb   |
| 4/3         | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                 | Kampózár                      | Helyszíni    | 48.XI. bal    |

Széles nyomtávolságon:

| Váltó száma | Váltó tárcsa típusa<br>Krolupper | Szabványos állása | Váltózár               | Csúcssín rögzítő<br>szerkezet | Állítási mód | Kitérő típusa |
|-------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------|--------------|---------------|
| 501         | Ábralemez<br>fényvisszaverős     | Egyenes           | Villamos<br>Retesztelt | Kampózár                      | Helyszíni    | 60.XI. bal    |
| 501/1       | Ábralemez<br>fényvisszaverős     | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XVI.       |
| 501/2       | Ábralemez<br>fényvisszaverős     | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 48.XI         |
| 501/3       | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 48.XI.        |
| 501/4       | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XIII       |
| 501/5       | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XIII       |
| 501/6       | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XIII       |
| 501/7       | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI         |
| 501/8       | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI         |
| 501/9       | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI         |
| 501/10      | Ábralemez<br>fényvisszaverős     | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XIII       |
| 501/11      | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI         |
| 501/12      | Ábralemez<br>fényvisszaverős     | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI         |
| 501/13      | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI         |
| 501/14      | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 48.XIII       |
| 501/15      | Ábralemez<br>fényvisszaverős     | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI         |
| 501/16      | Ábralemez<br>fényvisszaverős     | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XIII       |
| 501/17      | Ábralemez<br>fényvisszaverős     | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI         |
| 501/18      | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI         |
| 501/19      | Forgólapos<br>fényvisszaverős    | Egyenes           | Nincs                  | Kampózár                      | Helyszíni    | 54.XI         |

Az ipartelepen belül a csarnokban lévő oldalrakodó homlokfalán a N2 és a Sz1 vágány mellett, valamint, a N1., N2., Sz1., Sz2. vágányok mellett lévő csarnok kapuin „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van feltüntetve.

### **Megállás helye jelző:**

A normál 2/1. sz. kitérő után a 2+53 sz. szelvényben és az 501/1 sz. kitérő után a 2+25 sz. szelvényben Megállás helye jelző van. A vonalon a normál 4. sz. kitérő után a 7+75 sz. szelvényben és az 501. sz. kitérő után az 50+55 sz. szelvényben Megállás helye jelző van.

### **Vágányzáró-jelző:**

A normál 1-8. illetve széles 1-8. sz. földkúpban végződő csonkavágányok végén „Megállj!”-jelzést adó, fényvisszaverős kivitelű Vágányzáró-jelző van.

### **A sajátcélú vasúti pályahálózaton található védelmi berendezések (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru):**

- 2. sz. kitérő után: VS2 jelű vágányzáró sorompó a 0+54 sz. szelvényben; KS2 jelű kisiklasztó saru az 1+01 sz. szelvényben
- 4. sz. kitérő után: VS6 jelű vágányzáró sorompó a 0+52,50 sz. szelvényben; KS6 jelű kisiklasztó saru az 1+14 sz. szelvényben
- 501/1. sz. és 501/6. sz. kitérő között: VS4a jelű vágányzáró sorompó a 2+52. sz. szelvényben; KS4a jelű kisiklasztó saru a 2+62. sz. szelvényben.
- 501/1. és 501/2 sz. kitérő között: VS4b jelű vágányzáró sorompó a 2+53. sz. szelvényben; KS4b jelű kisiklasztó saru a 2+63. sz. szelvényben
- 501/13. sz. kitérő után: VS-s5a jelű vágányzáró sorompó a 8+01,00. sz. szelvényben
- 501/14. sz. kitérő után: VS-s5b jelű vágányzáró sorompó a 9+03,00.sz. szelvényben
- 2/6. sz. kitérő után: VSN-s5a jelű vágányzáró sorompó a 7+05 sz. szelvényben
- 2/7 sz. kitérő után: VSN-s5b jelű vágányzáró sorompó a 8+07 sz. szelvényben

A kisiklasztó saruk helyszíni állításúak.

### **Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.**

A normál 2 és a széles 1 vágány mellett oldalrakodó található a 3+12 - 5+15 sz. szelvényben. A N5 sz. vágányon a 7+17 – 7+36, az Sz5 sz. vágányon a 8+13 – 8+32 szelvények között vasúti szemestermény töltő-, és ürítő berendezés található.

Az ürítéshez a műveletek elvégzése során nem történik munkavégzés a vasúti ürszelvényben. A töltéshez az Sz5 és N5 vágányok fölé egy-egy töltőállás épült, amely járófelülettel rendelkező állványból, feljáró lépcsőből, a vasúti kocsik kiszolgálását segítő billenő lépcsőből áll össze. A billenő lépcsőn történő munkavégzés esetén a billenő lépcső ürszelvényen belül helyezkedik el, ezért rátolás elleni védelemmel biztosított.

## **Mérleg:**

A sajátcélú pályahálózaton a vasúti kocsik mérlegelése történhet: normál nyomtávolságú vasút üzemében az N5. sz. vágányban a 6+63,00 – 6+85,20 szelvényben beépített vasúti járműmérlegeken.

### **A járműmérleg típusa:**

METRISOFT típusú 100 tonna mérőképeségű, modulonként 9 méter hasznos automatikus, statikus/dinamikus vasúti járműmérleg. A mérleg elektronikája a normál mérleg elektronikájával közös konténerben van elhelyezve.

Leeresztőakna az N5. vágány 7+17 - 7+36 szelvénye között található.

Leeresztőakna az Sz5. vágány 8+13 - 8+32 szelvénye között található.

A járműmérlegeken vasúti járművek tárolása tilos!

## **5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma**

A kiágazási kitérők 2, 4, 501 sz. kitérők helyszíni állítású, villamos reteszelésű, váltózárral felszerelt váltók.

Az ipartelepen lévő valamennyi váltó helyszíni állítású le nem zárt váltók.

A kiágazási kitérők szerkezeti függésben vannak a telepített vágányzáró-sorompóval és kisiklasztósaruval.

A 2 sz. kiágazási kitérő függésben van a KS2 kisiklasztósaruval és a VS2 vágányzáró-sorompóval. A kulcsot a KSz2 külsőtéri kulcsszekrény biztosítja.

Az 501 sz. kiágazási kitérő függésben van a KS4a, KS4b kisiklasztósaruval és a VS4a, VS4b vágányzáró-sorompóval. A kulcsot a KSz4 külsőtéri kulcsszekrény biztosítja.

A 4 sz. kiágazási kitérő függésben van a KS6 kisiklasztósaruval és a VS6 vágányzáró-sorompóval. A kulcsot a KSz4 külsőtéri kulcsszekrény biztosítja.

### **Kezelés:**

A tolatásvezető a kiszolgálás megkezdése előtt Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjétől megkapja a szükséges külsőtéri kulcsszekrény kulcsát, amellyel kinyitja a KSz-t. A kulcsszekrény kinyitása után a forgalmi szolgálattevőtől hozzájárulást kér a berendezés kezeléséhez. A hozzájárulás birtokában a KSz-ből kiveszi a kisiklasztósaru kulcsát, amellyel a kisiklasztósarut eltávolítja a vágányról, majd a kisiklasztósaruból kapott kulccsal kinyitja a vágányzáró-sorompót. A vágányzáró-sorompóból kapott kulccsal kezeli a villamos csúcscsínellenőrző készüléket, az innen kapott kulccsal kinyitja a váltózárat. A kiágazási kitérőt kitérő állásba (saját célú vasúti pályára vezető állásba) állítja.

Visszazáráskor a kulcsok kezelése fordított sorrendben történik.

## **6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása**

A széles 1. sz. vágány mellett baloldalon és a normál II. sz. vágány mellett jobboldalon űrszelvénybe nyúló oldalrakodó található. A Normál I. és normál II., valamint a Széles1 és 2 vágány mellett a csarnok kapui űrszelvénybe vannak.

A vasraktár 6+60 - 7+20 sz. szelvényben lévő normál nyomtávolságú 7. és 8. vágánya pilléreinek eleje és vége űrszelvénybe nyúlik.

A vasraktár 7+49 – 8+09 sz. szelvényben lévő széles nyomtávolságú 7. és 8. vágánya pilléreinek eleje és vége űrszelvénybe nyúlik.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az N5 sz. vágányon a 7+17 – 7+36, az Sz5 sz. vágányon a 8+13 – 8+32 szelvények között vasúti szemestermény töltő-, és ürítő berendezés található.

Az ürítéshez a műveletek elvégzése során nem történik munkavégzés a vasúti űrszelvényben.

A töltéshez az Sz5 és N5 vágányok fölé egy-egy töltőállás épült, amely járófelülettel rendelkező állványból, feljáró lépcsőből, a vasúti kocsi kiszolgálását segítő billenő lépcsőből áll össze. A billenő lépcsőn történő munkavégzés esetén a billenő lépcső űrszelvényen belül helyezkedik el

Ezekre a létesítményekre „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” került felfestésre.

## **7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni**

A saját célú vágány használóval telefonon lehet értekezni a 0630/546-98-78 telefonszámon. A tolatószemélyzet a II. őrhely váltókezelője és a forgalmi szolgálattevő rádión tud egymással értekezni. Egy rádiós körzet van normál kiszolgálásra és egy rádiós körzet a széles kiszolgálásra.

## **8. Váltógondozás.(a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).**

A kiágazási kitérőkre (2, 4, 501) és a védelmi berendezések karbantartására és felügyelete a MÁV Zrt. feladata. Az ipartelepen lévő váltók gondozása a sajátcélú pályahálózat használó kötelessége.

## **9. Korlátozások felsorolása**

Tolatási sebesség: ipartelepen (kapun) belül a vágányokra kocsisorral való betolás legfeljebb 5 km/óra sebességgel, légfékezésbe bekötve engedélyezett.

Tengelyterhelés széles nyomtávon 245kN, normál nyomtávon 225kN. Tengely- / folyóméter terhelés túllépés/, túlterhelt kocsik kiszolgálásakor figyelembe kell venni a H. 6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére, valamint a Hálózati Üzletszabályzat ide vonatkozó

korlátozásait. Ezen járművek kiszolgálásakor – egyéb korlátozási előírások nélkül- a tolatásakor az engedélyezett sebesség lépésnek megfelelő.

Mozdonytípus: diesel mozdonnyal lehet a vágányokon közlekedni.

Szalasztási tilalom: a vágányokra szalasztani tilos.

## **10. Telepkapu (nyitás, zárás).**

A telep kapuit a saját célú vágányt használó személyzete kezeli. Kiszolgálás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattelvő értesíti a saját célú vágányt használó rendészt (0630/546-98-78), aki intézkedik a telep kapujának kinyitására.

Kiszolgálás alkalmával, amennyiben a N I, N II. és a Sz1, Sz2 vágányok valamelyikén is tolatást kell végezni, a csarnok két végén lévő ajtók nyitása is a saját célú vágányt használó kötelessége.

A csarnokban a vágányokon keresztben közúti járművek részére kialakított beállók vannak. Kiszolgálás megkezdése előtt amennyiben a csarnokba is kell állítani vagy kihúzni elegyet a közúti járművek rakodását szüneteltetni kell és a közúti járműveket úrszelvényen, illetve csarnokon kívül kell helyezni a kiszolgálás idejére.

Tolatás befejezéséről a tolatásvezető a helyszínen értesíti a rendészt.

## **11. Egyéb adatok.**

A saját célú vágányon a legkisebb ívsugár 150 méter.

## **12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)**

A saját célú vágányon a kiszolgálás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a tolatószemélyzet kötelessége. A megfutamodás elleni biztosításhoz a használó vágányonként 4-4 db rögzítősarut vagy alátétfát köteles biztosítani a kijelölt tárolókon.

A használó belső vasútüzemi tevékenység keretében végzi az ipartelepen belül a kocsik mozgatását. A belső tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés a használó feladata.

## **13. Iparvágány és tartozékainak fenntartása**

A saját célú vágány al-, és felépítménye, a kapcsolódó létesítmények a saját célú vágány a WORLD-Transit Kft. tulajdonában vannak. A létesítmények fenntartása, felügyelete a használó feladata és kötelessége.



## **14. Tűzrendészeti előírások**

A saját célú pályahálózaton a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágányt használó felelős. A MÁV Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat.

A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni.

## **15. Űrszelvény biztosítása**

A saját célú vágányon az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani azt is, hogy a berakásra előkészített vagy kirakott árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínszálain kívül, a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni. A használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hóeltakarításért, és a vágányok tisztán tartásáért.

## **16. Világítás**

A saját célú vágány megfelelő térvilágításának biztosítása a használó kötelessége. Megfelelő térvilágítás hiányában a kiszolgálást a MÁV Zrt. nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a használót terheli.

# **II. Fejezet**

## **A kiszolgálás szabályozása**

### **1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik**

**Az ipartelep kiszolgálása normál nyomtávon:**

A sajátcélú pályahálózat forgalmi kiszolgálása Mándok állomásról történik az érintett vasútvállalat által megrendelt tolatómozdonnyal és személyzettel, tolatási mozgásként. A vasúttársaság a kocsikat a beállítási terv szerinti vágányra állítja ki, ill. a kocsikat onnan húzza ki. A kocsik átadás-átvétele normál nyomtávon a N1, N3, N4, N5, N6, N7, N8. sz. vágányokon történhet.

A kocsik belső mozgatása belső vasútüzem keretében történik.

A kiszolgálást az alábbiak szerint kell végezni:

- A kiszolgálást végző tolatásvezető a kiszolgálás előtt köteles átvenni a védelmi berendezés kulcsszekrényének a kulcsát Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- A forgalmi szolgálattevő a F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint közli az elvégzendő feladatokat a tolatószemélyzettel.
- Az állomásban előre összeállított kiszolgáló menettel tolatási mozgásként, húzva a kiágazási kitérőn 2 sz. vagy 4 sz. váltón keresztül (a beállítási tervnek megfelelően) kell kiszolgálni a sajátcélú pályahálózatot. A kiszolgáló menet közlekedtetése lezáratlan váltókon át történik. A váltók helyes állásáról és használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.

- A kiszolgálás előtt Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonon (0630-546-9878) értesíteni kell a sajátcélú pályahálózat használót a kiszolgáló menet közlekedéséről, a belső vasútüzem befejezéséről és a kapuk kinyitásáról.
- A vágányút beállítása, sorompók lezárása, ill. a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után a forgalmi szolgálattevő engedélyt ad a kiszolgáló menet indulására.
- A kiszolgáló menet köteles minden esetben a 4 sz. váltó előtt megállni a berendezést kezelő dolgozó leszállása céljából.
- A berendezéseket kezelni kell a Kezelési szabályzat szerint.
- Az állomás Tolatási határjelzőjén túl csak a forgalmi szolgálattevő külön engedélyével szabad tolatni.
- A kiszolgálás alkalmával a tolatócsapatnak meg kell győződni a kapu nyitott állapotban való rögzített állapotáról, a váltók használhatóságáról, helyes állásáról, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetében előírtakról.
- Az érintett belső útátjárókat a kiszolgálást végző tolatócsapatnak fedezni kell a kiszolgálás alkalmával.
- A saját célú vágány kapuján belüli vágányrészen a tolatás csak bejárással végezhető és az ipartelep vágányait át nem tekinthető, személyekkel elfoglalt vágánynak kell tekinteni.
- A normál II. vágány mellett úrszelvénybe nyúló oldalrakodó van. Amennyiben erre a vágányra kell tolatást végezni, a tolatószemélyzet a jelzéseket a kocsisor mellett az oldalrakodón tartózkodva köteles adni.
- A saját célú vágányra engedélyezett sebesség 5 km/h. A sajátcélú pályahálózaton szalasztani tilos! Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos!
- A rögzítősaruk vagy alátétfák előírászerű kezeléséért a kiszolgálást végző tolatásvezető a felelős.
- Visszaútban a sajátcélú pályahálózatról történő behaladásra rádióan engedélyt kell kérni Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Az engedély birtokában a szerelvény kihúz a nyílt vonalra Tornyospálca állomás irányába, majd a berendezés szabályszerű kezelése után tolt menetben, tolva közlekedik Mándok állomásra.
- A vonali tolatásvezető köteles meggyőződni oda és visszaútban egyaránt a sorompók lezárásáról.
- A kiszolgálás alkalmával a biztonsági berendezéseket a Kezelési szabályzatban előírtaknak megfelelően kezelik a kiszolgálás befejeztével a védelmi berendezés kulcsát a tolatásvezető Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles átadni.
- Amennyiben a térvilágítás használhatatlan, a kiszolgálást csak nappali világosság mellett lehet végezni.

A kiszolgáló menet technológiai létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező.

A kiszolgáló tolatócsapat minimális technológiai létszáma: 1 fő tolatásvezető.

A kiszolgálás ideje alatt az érintett üzemi útátjárókat a tolatószemélyzetnek fedeznie kell. A fedezéshez szükséges jelzőtárcsákat, ill. jelzőlámpákat részükre biztosítani kell.

A fedezendő útátjárók, ipartelep kapu, földkúp előtt az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírt jelzőket, az előírt távolságra kell elhelyezni ("Megállás helye jelző", távolság jelző táblák...)

A kapuk, csarnok ajtók nyitása, zárása, rögzítése a sajátcélú pályahálózat használójának feladata. Bezárni csak a kiszolgálás befejezéséről való meggyőződés után szabad. A sajátcélú pályahálózat kiszolgálásáról való értesítés után a sajátcélú pályahálózat használó köteles a belső vasútüzemi mozgásokat befejezni, kocsikat a Biztonsági határjelzőn belül megfutamodás ellen biztosítani, valamint a belső mozgatót végző járművet (MTZ-TRAC) úrszelvényen kívül elhelyezni. Az MTZ-TRAC le - ill. felálló helye az útátjáró. A kiszolgálás időtartamára azokon a vágányokon ahol tolatás történik a rakodást szüneteltetni kell és a közúti járműveket, rakodó gépeket az úrszelvényből el kell távolítani.

A tolatás befejezése után a tolató csapatnak a sajátcélú pályahálózaton a kocsikat rögzítősarúval vagy alátétfával biztosítani kell megfutamodás ellen. A rögzítősarukat vagy alátétfákat a sajátcélú pályahálózat használója köteles biztosítani, vágányonként 4 db.-t. Belső vasútüzem keretében végzett tolatások befejezése után, a vasútüzem vezető által kijelölt dolgozó köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani. A kiszolgálás alkalmával a kocsikat légfékezésbe be kell kötni.

### **Az ipartelep kiszolgálása széles nyomtávon:**

A sajátcélú pályahálózat forgalmi kiszolgálása Mándok átrakó állomásról történik az érintett vasútállomás által megrendelt mozdonnyal és személyzettel, tolatási mozgásként. A vasúttársaság a kocsikat a beállítási tervnek megfelelő vágányokra állítja ki, ill. a kocsikat onnan húzza ki. A kocsik átadás-átvétele széles nyomtávon a Sz1, Sz2, Sz3, Sz4, Sz5, Sz6, Sz7, Sz8. sz. vágányokon történhet. A kocsik belső mozgása belső vasútüzem keretében történik.

A kiszolgálást az alábbiak szerint kell végezni:

- A kiszolgáló menet indulása előtt Mándok állomás forgalmi szolgálattevője értesíteni köteles a sajátcélú pályahálózat használót telefonon (0630-546-9878) a kiszolgáló menet közlekedéséről, a belső vasútüzem befejezéséről és a kapuk, csarnok ajtók kinyitásáról.
- A kiszolgáló menet Mándok átrakó 2 sz. vágányáról, a forgalmi szolgálattevőnek a III. sz. szolgálati hely váltókezelője útján adott szóbeli értesítése után, tolatási mozgásként közlekedik a 39+40 sz. szelvényben lévő útátjáróig, amely előtt minden esetben köteles megállni.
- A kiszolgálást végző tolatásvezető a kiszolgálás előtt köteles átvenni a védelmi berendezés kulcsszekrényének a kulcsát Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- A forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen, vagy átvételkor előszóban közli az elvégzendő feladatokat a tolatószeméllyel.
- A kiszolgáló menet közlekedtetése lezáratlan váltókon át történik. A váltók helyes állásáról és használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.
- A kiszolgáló menet köteles minden esetben az 501 sz. váltó előtt lévő „Megállás helye” jelző előtt megállni a berendezést kezelő dolgozó leszállása céljából.
- A berendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezelni kell.
- Az állomás Tolatási határjelzőjén túl csak a forgalmi szolgálattevő külön engedélyével szabad tolatni.
- A kiszolgálás alkalmával a tolatócsapatnak meg kell győződni a kapuk nyitott állapotban való rögzített állapotáról, a váltók használhatóságáról, helyes állásáról, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előíratairól.
- A saját célú pályahálózat rakodóterületére való bejárás előtt meg kell győződni arról, hogy a saját célú vágányt használó dolgozói a kiszolgáló menet fogadására felkészültek.
- A sajátcélú pályahálózaton, ipartelepen belül a tolatás csak bejárással végezhető és a sajátcélú pályahálózat vágányait át nem tekinthető, személyekkel elfoglalt vágálynak kell tekinteni.
- A széles 1 vágány mellett úrszelvénybe nyúló oldalrakodó van. Amennyiben erre a vágányra kell tolatást végezni, a tolatószemélyzet a jelzéseket a kocsisor mellett az oldalrakodón tartózkodva köteles adni.
- A saját célú vágányra engedélyezett sebesség 5 km/h.
- A rögzítősaruk előírászerű kezeléséért a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető a felelős.

- Visszaútban a sajátcélú pályahálózatról történő behaladásra rádióan engedélyt kell kérni Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Az engedély birtokában a szerelvény kihúz a nyílt vonalra Tornospálca átrakó irányába, majd a berendezés szabályszerű kezelése után tolt menetben, tolva közlekedik Mándok átrakó-a.
- A vonali tolatásvezető köteles meggyőződni oda és visszaútban egyaránt az útsorompók lezárásáról.
- A kiszolgáló menet minden esetben köteles a felvételi épület mögött, a 39+40 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt megállni. A vonali tolatásvezető a védelmi berendezés kulcsszekrényének a kulcsát visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek.
- Amennyiben a térvilágítás használhatatlan, a kiszolgálást csak nappali világosság mellett lehet végezni.

A kiszolgáló menet technológiai létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező.  
A kiszolgáló tolatócsapat minimális technológiai létszáma: 1 fő tolatásvezető.

A kiszolgálás ideje alatt az üzemi útátjárókat a tolatószemélyzetnek fedeznie kell. A fedezéshez szükséges jelzőtárcsákat, ill. jelzőlámpákat a székhelyállomás által biztosított.

A gabonátároló és a darus csarnok mellett vezet egy aszfaltozott üzemi út, mely az alábbi vágányokat keresztezi a feltüntetett szelvényekben:

- Az 5+60 – 5+80 sz. szelvényben az Sz3 sz. vágányt.
- Az 5+03 – 5+23 sz. szelvényben az N3 sz. vágányt.
- Az 5+60 – 5+80 sz. szelvényben az N5 sz. vágányt.
- A 6+54 – 6+74 sz. szelvényben az Sz5 vágányt.
- A 7+51 – 7+71 sz. szelvényben az Sz7 sz. vágányt.
- A 7+54 – 7+74 sz. szelvényben az Sz8 sz. vágányt.
- A 6+50 – 6+70 szelvényben az N7 sz. vágányt.
- A 6+45 – 6+65 sz. szelvényben az N8 sz. vágányt.

A közúti-vasúti szinti keresztezések 20 m szélesek, a vágányzónában aszfalt burkolatúak.

A darus csarnok földkupi oldalán is található egy burkolt vágányszakasz, mely az alábbi vágányokat keresztezi a feltüntetett szelvényekben:

- A 8+09 – 8+35 sz. szelvényben az Sz7 sz. vágányt.
- A 8+01 – 8+27 sz. szelvényben az Sz8 sz. vágányt.
- A 7+54 – 7+80 sz. szelvényben az N7 sz. vágányt.
- A 7+48 – 7+74 sz. szelvényben az N8 sz. vágányt.

A közúti-vasúti szinti keresztezések 26 m szélesek, a vágányzónában aszfalt burkolatúak.

A gabonátároló csarnok közepén az előtárolónál lévő bevezető út az alábbi vágányokat kereszti:

- A 6+94 – 7+37 sz. szelvényben az Sz3 sz. vágányt.
- A 6+92 – 7+35 sz. szelvényben az Sz4 sz. vágányt.
- A 6+34 – 6+77 sz. szelvényben az N3 sz. vágányt.
- A 6+32 – 6+75 sz. szelvényben az N4 sz. vágányt.

A közúti-vasúti szintbeli keresztezések 43 m szélesek, a vágányzónában aszfalt burkolatúak.

Tolatás közben a tolatásvezetőnek az út fedezéséről a Szolgálati Utasításban előírtak szerint gondoskodni kell!

A gyalogosok vagy a közúti járművek csak a kijelölt átjáróhelyeket használhatják, átkelés előtt kötelesek meggyőződni arról, hogy az útátjárók szabadok-e, és az átjárást vasúti járművek mozgása nem veszélyezteti.

Az üzemi utak mindkét oldalán „Két- vagy többvágányú vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblák vannak elhelyezve.

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálásáról való értesítés után a sajátcélú pályahálózat használó köteles a belső vasútüzemi mozgásokat befejezni, kocsikat a biztonsági határjelzőn belül megfutamodás ellen biztosítani, valamint a belső mozgató végző járművet (MTZ-TRAC) úrszelvényen kívül elhelyezni. Az MTZ-TRAC le - ill. felálló helye az útátjáró.

A kiszolgálás időtartamára azokon a vágányokon - ahol tolatás történik - a rakodást szüneteltetni kell és a közúti járműveket, rakodógépeket az úrszelvényből el kell távolítani.

A tolatás befejezése után a tolató csapatnak a sajátcélú pályahálózaton a kocsikat rögzítősarúval /alátétfával/ biztosítani kell megfutamodás ellen. A rögzítősarukat /alátétfákat/ a sajátcélú pályahálózat használója köteles biztosítani, vágányonként 4 db-ot. Belső vasútüzem keretében végzett tolatások befejezése után, a vasútüzem vezető által kijelölt dolgozó köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.

A kiszolgálás alkalmával a kocsikat légfékezésbe be kell kötni.

A sajátcélú pályahálózaton szalasztani tilos!

Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos!

## **2. Belső vasútüzem**

A használó belső vasútüzemi tevékenység keretében végzi az ipartelepen belül a kocsik mozgását.

A belső tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés a használó feladata.

## **3. Rakodógépek üzemeltetése**

A saját célú pályahálózat területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

### **III. Fejezet**

#### **Egyéb rendelkezések**

##### **1. Vágányzár, lassújel**

A saját célú vágányra elrendelt vágányzárt-, és lassújelt Mándok állomáson a forgalmi irodában kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

##### **2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás**

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az Értesítési rendben és az Iparvágány szolgálati utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

##### **3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)**

Mándok állomás állomásfőnöke vagy megbízottja a kiszolgálást negyedévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. A saját célú vágányt az ellenőrzés alkalmával be kell járni.

##### **4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)**

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére szintén intézkedni kell.

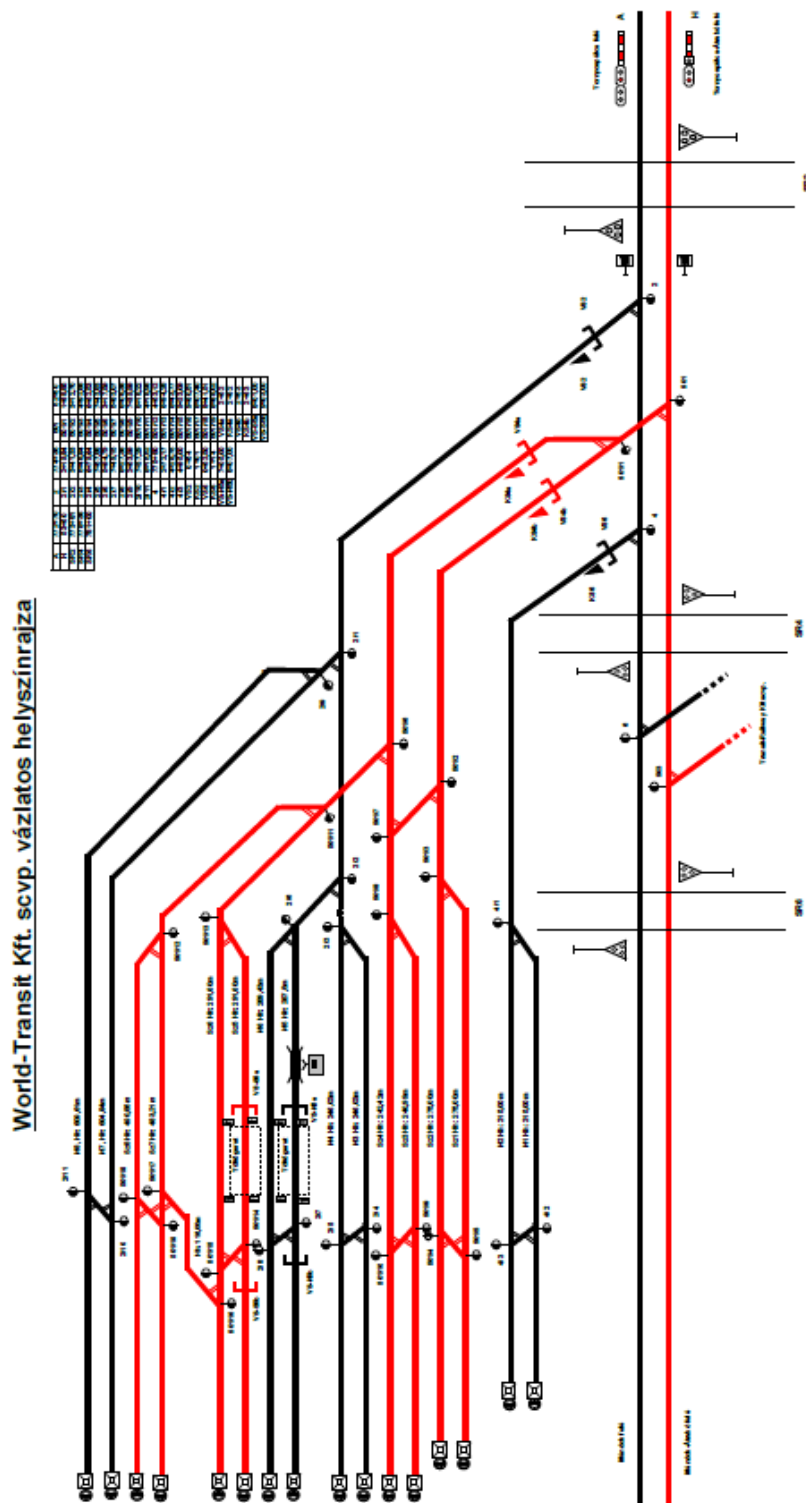
##### **5. Oktatás és vizsgáztatás.**

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalmát a forgalmi személyzettel oktatni kell állomási szinten rendkívüli oktatás keretében, hatálybaléptetése előtt a vizsgáztatást le kell bonyolítani.

##### **6. Végrehajtási Utasítással ellátandók**

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével. El kell helyezni az utasításgyűjteményben.

## 7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza



# **ÜVU TRANSIT SPEED Kft. sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására**

## **I. FEJEZET**

### **A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása Általános rendelkezések**

#### **1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig**

A normál nyomtávú sajátcélú pályahálózat a – Mátészalka - Záhony vasútvonalból Mándok állomáson a 779+62 sz. szelvényben a 6 sz. normál nyomtávú, jobbos kitérővel ágazik ki, majd keresztezi a széles nyomtávú fővágányt.

A széles nyomtávú sajátcélú pályahálózat Eperjeske Rendező - Tornyospálca átrakó (széles) – vasútvonalból Mándok állomáson az 46+80 sz. szelvényben az 503 sz. széles nyomtávú, jobbos kitérővel ágazik ki.

A sajátcélú pálya Eperjeske Rendező -től 4,7 km-re a 46+80 szelvényben, az 503 sz. kitérővel ágazik ki. Eperjeske Rendező 501 sz. kitérőjétől a 06+05 szelvényig es 2 ‰-es, majd a 06+05 szelvény és a 18+58 szelvények között es 2,8 ‰-es. A 18+58 sz. valamint a 25+88 sz. szelvények között az esés 2,1‰, majd ezt követően a pálya vízszintben van a 38+00 szelvényig. A 38+00 sz. szelvénytől a 42+30 sz. szelvényig 1‰-es emelkedő, és a 47+17 sz. szelvényig vízszintes vonalvezetésű. A 47+17 sz. szelvénytől a 79+63 sz. szelvényben lévő Tornyospálca átrakó „C” jelű Biztosított bejárati jelzőig em 3 ‰-es.

#### **2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.**

##### **Normál nyomtávolságú vágányok**

I. sz. Rakodó-, átdó vágány:

- Építési hossza: 536 méter, használható hossza: 386 méter.

II. sz. Rakodó vágány:

- Építési hossza: 199 méter, használható hossza: 134 méter.

III. sz. Rakodóvágány:

- Építési hossza: 486 méter, használható hossza: 106,52 + 220 méter.

IV. sz. Rakodóvágány:

- Építési hossza: 149 méter, használható hossza: 106,66 méter.

A normál I. sz. vágányon a legnagyobb esés, illetve emelkedés: 1,5 ‰.

A normál II. sz. vágányon a legnagyobb esés, illetve emelkedés: 1,5 ‰.

A normál III. sz. vágányon a legnagyobb esés, illetve emelkedés: 3,1 ‰.

A normál IV. sz. vágányon a legnagyobb esés, illetve emelkedés: 2 ‰.



### **Széles nyomtávolságú vágányok:**

1. sz. Rakodó-, átdó vágány:

- Építési hossza: 555 méter, használható hossza: 386 méter.

2. sz. Rakodó vágány:

- Építési hossza: 322 méter, használható hossza: 145 méter.

3. sz. Rakodóvágány:

- Építési hossza: 161 méter, használható hossza: 108 méter.

4. sz. Rakodóvágány:

- Építési hossza: 229 méter, használható hossza: 125 méter.

A széles 1. sz. vágányon a legnagyobb esés, illetve emelkedés: 1,5 ‰.

A széles 2. sz. vágányon a legnagyobb esés, illetve emelkedés: 1 ‰.

A széles 3. sz. vágányon a legnagyobb esés, illetve emelkedés: 1 ‰.

A széles 4. sz. vágányon a legnagyobb esés, illetve emelkedés: 1,5 ‰.

### **3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése**

Tranzit Speed Kft. 4625 Záhony, Rákóczi út 16.

### **4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.1.1. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye**

- A normál I. sz. vágányt az 1+31, 2+86, 3+89 és az 5+72 sz.,
- a normál II. sz. vágányt a 0+34 és a 2+24 sz.
- a normál III. sz. vágányt a 3+36 sz.,
- a normál IV. sz. vágányt az 1+41 sz. szelvényekben aszfaltozott útátjáró keresztezi.
- A széles 1. sz. vágányt az 1+29, 2+86, 3+83, és az 5+79 sz.,
- a széles 2. sz. vágányt az 1+58, 3+03 sz.,
- a széles 3. sz. vágányt a 3+03 sz.,
- a széles 4. sz. vágányt a 0+32 és a 2+33 sz., szelvényekben aszfaltozott útátjáró keresztezi.

A széles 1. sz. vágány és a normál I. sz. vágány között ürszelvénybe nyúló oldalrakodó található. A 6 sz. váltó közelében a KSz6 jelű, az 503 váltó közelében a KSz8 jelű villamos kulcsrögzítő szekrény van elhelyezve.

Alaphelyzetben:

A KSz6 jelű szekrényben rögzítve van a normál iparvágányhoz tartozó VS6 vágányzáró sorompó vágányra fordított állapotban zárt helyzetű kulcsa. A VS6 vágánnyal párhuzamos

állásban lezárt helyzete esetén kinyert kulcsával nyitható a 6 váltó egyenes irányban lezárt villamos retesse, az abból kinyert kulccsal pedig ugyanazon váltó váltózárja.

A KSz8 jelű kulcsszekrény kétrészes. Az 503/1K és a belső Főkulcs zárkulcsokat tartja ellenőrzés alatt. Az 503/1K kulccsal nyitható az 503/1 sz. váltó ellenőrző zárja és az ebből kinyert váltózár kulccsal nyitható az 503. sz. váltó villamos retesse az abból kinyert kulccsal pedig ugyanazon váltó váltózárja.

A kulcsok lezárt helyzetét a berendezés villamos úton visszajelenti a forgalmi irodai rendelkező készülékre.

Az 503/2 és a 6/1 sz. kitérők helyszíni állításúak. A normál 1. sz. vágány 1+20 sz. szelvényben a VS-8 vágányzáró sorompó került telepítésre.

## **5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma**

### **Normál nyomtávolságon:**

**6. sz. kitérő:** Helyszíni állítású, váltózárral és villamos retesszel van felszerelve. Szabványos állása egyenes, mely állásban a nyílt pályára vezet.

**6/1. sz. kitérő:** Helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt váltó.

**6/2. sz. kitérő:** Helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt váltó.

**6/3. sz. kitérő:** Helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt váltó.

### **Széles nyomtávolságon:**

**503. sz. kitérő:** Helyszíni állítású, váltózárral és villamos retesszel van felszerelve. Szabványos állása egyenes, mely állásban a nyílt pályára vezet. A váltó szerkezeti függésbe van hozva váltózár, villamos váltóretesz és egy külsőteri villamos kulcsrögzítő szekrénnyel. A villamos retesz révén a mándoki forgalmi szolgálattevő folyamatos visszajelentést kap az 503 váltó egyenes irányú lezárt helyzetéről, végállásáról az irodai rendelkező készüléken.

**503/1. sz. kitérő:** Helyszíni állítású védőváltó, mely védőállásban simuló csúcshíjához ellenőrző váltózár van felszerelve, ami függésben van az 503 sz. váltó villamos reteszevel.

**503/2. sz. kitérő:** Helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt váltó.

**503/3. sz. kitérő:** Helyszíni állítású, váltózárral fel nem szerelt váltó.

## **6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása**

A széles I. sz. vágány 503/1 és a normál I. sz. vágány 6/1 sz. váltói között, valamint a széles SR4 sz. útátjáró és az 503/3 sz. váltók között úrszelvénybe nyúló kombinált-, és oldalrakodó található.

## **7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni**

A saját célú vágány használóval mobiltelefon összeköttetés van, hívószáma 06-30-546-9878.

## **8. Váltógondozás.(a Használati Szerződésben meghatározottak szerint)**

A MÁV tulajdonában lévő kiágazási kitérőket (2, 503.) és a saját célú pályahálózaton lévő helyszíni állítású váltókra és védelmi berendezések karbantartására és felügyeletére a Használó külön megállapodást kötött a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecennel.

## **9. Korlátozások felsorolása**

Tolatasi sebesség: a vágányokra kocsisorral való betolás legfeljebb 5 km/óra sebességgel, légfékezésbe bekötve engedélyezett.

Tengelyterhelés széles nyomtávon 245kN, normál nyomtávon 210kN. Tengely- / folyóméter terhelés túllépés/, túlterhelt kocsik kiszolgálásakor figyelembe kell venni a H. 6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére, valamint a Hálózati Üzletszabályzat ide vonatkozó korlátozásait. Ezen járművek kiszolgálásakor – egyéb korlátozási előírások nélkül- a tolatásakor az engedélyezett sebesség lépésnek megfelelő.

Mozdonytípus: diesel mozdonnyal lehet a vágányokon közlekedni.

Szalasztási tilalom: a vágányokra szalasztani tilos!

## **10. Telepkapu (nyitás, zárás)**

Telepkapuk nyitása, zárása a használó feladata.

## **11. Egyéb adatok**

A saját célú vágányon a legkisebb ívsugár 300 méter.

## **12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)**

A saját célú vágányon a kiszolgálás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgált vágányokon a tolatószemélyzet kötelessége. A megfutamodás elleni biztosításhoz a használó vágányonként 4-4 db rögzítősarut köteles biztosítani a kijelölt tárolókon. A használó belső vasútüzemi tevékenység végzésekor felelős megfutamodás elleni védekezésért.

### **13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása**

A saját célú vágány al-, és felépítménye, a kapcsolódó létesítmények a saját célú vágány a Transit-Speed Kft. tulajdonában van. A létesítmények fenntartását, felügyeletét a MÁV Zrt. végzi szerződés alapján.

Az üzemeltetés, fenntartás, felügyelet és kiszolgálás részletes leszabályozására az érintett vasútvállalat és a saját célú pályát Használó, egymás között Szolgáltatási Szerződésben állapodnak meg.

### **14. Tűzrendészeti előírások**

A saját célú pályahálózaton a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágányt használó felelős. A MÁV Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat.

A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni.

### **15. Űrszelvény biztosítása**

A saját célú vágányon az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani azt is, hogy a vágánytengelytől mért 2800 mm, a közlekedési sáv szabad legyen. Szintén a használó felelős a kapun belüli vágányrészekben a hó eltakarításért, és a vágányok tisztántartásáért.

### **16. Világítás**

A saját célú vágány megfelelő térvilágításának biztosítása a használó kötelessége. Megfelelő térvilágítás hiányában a kiszolgálást a MÁV Zrt. nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a használót terheli.

## **II. FEJEZET**

### **A kiszolgálás szabályozása**

#### **1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik**

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a használó által kötött szerződés alapján a vasútvállalat végzi, a kiszolgálás rendjét a Szolgáltatási Szerződés melléklete tartalmazza menetrendi időszakonként.

A saját célú pályahálózat vasútüzem-vezetője a tolatási igényeket átadja a vasútvállalat képviselőjének, aki a „részletes feladatkiírás” megrendelését leadja Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjének. Kiszolgálás alkalmával a vágányt keresztező útátjárókat a kiszolgáló menetnek fedeznie kell, és az oldalrakodó felől (űrszelvény hiánya miatt) a saroklépcsőn tilos a tartózkodás.

A kiszolgálás alkalmával valamennyi kocsit légfékezésbe be kell kötni. A saját célú vasúti vágányon az alkalmazható sebesség legfeljebb 5 km/h.

A kiszolgáló menet technológiai létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező.  
Minimális technológiai létszám: 1 fő vonali tolatásvezető.

### **Kiszolgálás normál nyomtávon:**

Ha a saját célú vágányon kocsik nincsenek, az érkező vonat megérkezik Mándok állomásra, majd tolatási mozgásként történik a kocsik beállítása.

- Mándok állomás forgalmi szolgálattevője az F. 2. sz. forgalmi Utasítás előírásai szerint közli az elvégzendő feladatokat.
- A tolatásvezető a kiszolgálás előtt átveszi a normál kulcsrögzítő szekrény kulcsát a forgalmi szolgálattevőtől, és ezt az Írásbeli rendelkezésen, vagy Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírásával elismeri.
- A kiszolgáló menet elindulása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a menet indulásáról a II sz. szolgálati hely váltókezelőjét, aki köteles a tolatás részére a vágányútat beállítani, és a kiszolgáló menet felé a megfelelő kézjelzést adni.
- A forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet közlekedéséről távbeszélő készüléken (06 30 546-9878 telefonon) értesíti a biztonsági szolgálatot, aki intézkedik a kapuk nyitásáról.
- A kiszolgáló menet a „Megállás helye” jelző előtt köteles megállni és a berendezést a „Kezelési Szabályzatban” leírtak szerint kezelni.
- A tolatásvezető köteles meggyőződni az iparvágány kapuinak nyitott állapotban való rögzítéséről.
- Az iparvágány területén a tolatást a „Tolatas személyek felé és át nem tekinthető vágányra” vonatkozó előírásoknak megfelelően kell végezni (F.2. 4.34.p.) és szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit.
- Az iparvágány kiszolgálása közben kocsikat a nyílt pálya felé kitolni tilos! A szükségesé váló rendezést az állomási vágányokon kell elvégezni.
- A tolatásvezető a kiszolgálás befejezése után köteles az iparvágányon maradó járműveket megfutamodás ellen biztosítani. Ezt követően a berendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezelni kell. Abban az esetben, ha az iparvágányra kocsikat kell kiállítani, a forgalmi szolgálattevő rendelkezik az elvégzendő feladatokról és a berendezés kezeléséről.
- A kiszolgáló menet tolatásvezetője a tolatás befejezése után rádióon köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől. A kiszolgáló menet a sorompó lezárása után a váltókezelő kézjelzésének megfelelően behaladhat az állomásra.
- Ha nincs kiállítandó kocsi, a tolatásvezető az érkezés után a kulcsrögzítő berendezés kulcsát visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos napló „következő” sorában történő elismerés mellett.

Ha a saját célú vágányon kocsik vannak, az érkező vonat megérkezik Mándok állomásra, a mozdony a saját célú vágányról a kihúzendó elegyet tolatási mozgásként kihúzza Mándok állomás szabad vágányára, majd a beállítandó elegyet betolja a saját célú pályahálózat I. sz. vágányára.

### **Kiszolgálás széles nyomtávon:**

Az érkező vonat megérkezik Mándok Átrakó állomás széles 2. sz. vágányára, majd tolatási mozgásként történik a kocsik beállítása. Ha az iparvágányon kocsik vannak, a kiszolgálást két menettel kell elvégezni. Az első kiszolgáló menettel az iparvágányon lévő üres, ill. feladott kocsikat kell az állomásra behozni. A második kiszolgáló menettel a rakott, ill. a feladáshoz igényelt kocsikat kell kiállítani.

Az iparvágány széles nyomtávú kiszolgálása csak a széles 1. sz. vágányra történhet. A széles 2. és a széles 3-4. vágány kiszolgálása belső vasútüzem keretében a használó végzi.

Az iparvágányon lévő üres kocsik behozatala:

- A kiszolgálást Mándok állomás forgalmi szolgálattevője irányításával, Mándok átrakóról tolatási mozgásként, gépmenetben kell elvégezni.
- A kiszolgáló menet Mándok átrakó széles 1, 2 sz. vágányáról, a forgalmi szolgálattevőnek a III. sz. szolgálati hely váltókezelőjének útján adott szóbeli értesítése után, tolatási mozgásként közlekedik a 39+40 sz. szelvényben lévő fénysorompóig, amely előtt minden esetben köteles megállni.
- A forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet közlekedéséről távbeszélő készüléken (06 30 546-9878 telefonon) értesíti a biztonsági szolgálatot, aki intézkedik a kapuk nyitásáról.
- A forgalmi szolgálattevő átadja a széles kulcsrögzítő szekrény kulcsát a tolatásvezetőnek, aki az átvételt aláírásával elismeri.
- A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalmi szolgálattevő lezárja a fén- és félsorompókat, valamint rendelkezik a II sz. szolgálati hely váltókezelőjének a kiszolgáló menet részére közli az elvégzendő feladatokat.
- A tolatási mozgás köteles minden esetben a „Megállás helye” jelző előtt megállni és a berendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezelni.
- A tolatásvezető köteles meggyőződni az iparvágány kapuinak nyitott állapotban való rögzítéséről.
- Az iparvágány területén a tolatást a „Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra” vonatkozó előírásoknak megfelelően kell végezni és szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit.
- Az iparvágány kiszolgálása közben kocsikat Tornyospálca felé a nyílt pályára kitolni, és ott a kocsikat rendezni tilos!
- A fékpróbát az iparvágányon kell megtartani, ezt követően kell (rádió, telefon) engedélyt kérni a behaladásra a forgalmi szolgálattevőtől. A II. sz. szolgálati hely váltókezelőjének kézi jelzésére behaladhat az állomásra. A berendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezelni kell. Ha két menettel történik a kiszolgálás, a forgalmi szolgálattevő rendelkezhet arról, hogy a második menet részére a berendezés nyitott állapotban hagyható.
- A vonali tolatásvezető köteles meggyőződni oda és visszaútban egyaránt az útsorompók lezárásáról. Ha a sorompó lezárása nem történt meg a vonatot az útátjáró előtt 50 m-re köteles megállítani és intézkedni a forgalmi szolgálattevő felé a sorompó lezárására. A sorompó lezárása után a váltókezelő kézi-jelzésének megfelelően behaladhat az állomásra.

- A kiszolgáló menet minden esetben köteles a felvételi épület mögött, a 39+40 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt megállni. A vonali tolatásvezető a kulcsrögzítő berendezés szekrényének kulcsát visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett. (Két menettel történő kiszolgálás esetén, ha a berendezés nyitott állapotában való hagyásáról a forgalmi szolgálattevő engedélyt adott, a kulcs visszaadása elmarad.)
- Az SR8 sorompó lezárása után a kiszolgáló menetet Mándok átrakóra kell közlekedtetni.
- A félbehagyott rakodású (reszli) kocsikat mozgatni tilos! A tolatás alkalmával a kocsikat légfékezésbe be kell kötni.

#### **A rakott, ill. a feladáshoz igényelt üres kocsik kiállítás az iparvágányra:**

- A kiszolgálást Mándok állomás forgalmi szolgálattevője irányításával, Mándok átrakóról tolatási mozgásként, tolt menetben kell elvégezni.
- A kiszolgáló menet Mándok átrakó széles 1. vagy 2. sz. vágányáról, a forgalmi szolgálattevőnek a III. sz. szolgálati hely váltókezelőjének útján adott szóbeli értesítése után, tolatási mozgásként közlekedik a 39+40 sz. szelvényben lévő fény sorompóig, amely előtt minden esetben köteles megállni.
- A forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet közlekedéséről távbeszélő készüléken (06 30 546-9878 telefonon) értesíti a biztonsági szolgálatot, aki intézkedik a kapuk nyitásáról. (Kivéve, ha a kiszolgálás két menettel történik, és erről az előző menet alkalmával a biztonsági szolgálatot értesítették.)
- A forgalmi szolgálattevő átadja a széles kulcsrögzítő szekrény kulcsát a vonali tolatásvezetőnek, aki az átvételt az aláírásával elismeri. (A kulcs átadása elmarad két menettel történő kiszolgálás esetén, ha a berendezés nyitott állapotában való hagyásáról a forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezésen engedélyt adott.)
- A kiszolgáló menet indulása előtt a forgalmi szolgálattevő lezárja a 39+40 sz. szelvényben lévő SR8 és SR6 sz. útsorompókat, rendelkezik a II sz. szolgálati hely váltókezelőjének a vágányút beállítására, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában. A kiszolgáló vonat részére engedélyezi a tolatás megkezdését.
- A tolatási mozgást a tolatásvezető köteles minden esetben a „Megállás helye” jelző előtt megállni, és a berendezést a Kezelési szabályzatban leírtak alapján kezelni. (kivéve, ha a kiszolgálás két menettel történik és a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen rendelkezett arról, hogy a berendezés nyitott állapotban való hagyható a második menet részére.)
- A tolatásvezető köteles meggyőződni az iparvágány kapuinak nyitott állapotban való rögzítéséről.
- Az iparvágány területén a tolatást a „Tolatas személyek felé és át nem tekinthető vágányra” vonatkozó előírásoknak megfelelően kell végezni és szigorúan be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit.
- A kocsikat a széles 1. sz. vágányra kell beállítani.
- Az iparvágány kiszolgálása közben kocsikat Tornyospálca felé a nyílt pályára kitolni, és a kocsikat rendezni tilos!
- A tolatásvezető a kiszolgálás befejezése után köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.
- Ezt követően a berendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezelni kell.

- A behaladásra rádión engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől, aki az útsorompókat lezárja, és a váltókezelő kézi jelzésének megfelelően behaladhat az állomásra.
- A kiszolgáló menet minden esetben köteles a felvételi épület mögött, a 39+40 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt megállni. A vonatvezető a kulcsrögzítő berendezés szekrényének kulcsát visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek, a fejrovatos naplóban történő elismerés mellett.
- Ezt követően a sorompó lezárása után a menetet Mándok Átrakóra kell közlekedtetni.

#### **Az iparvágány használó teendői:**

- Az iparvágány vasút-üzemvezetője köteles minden nap a kiszolgáló menet közlekedése előtt a vágányhelyzetet és a beállítási tervet – a fuvarozást végző vasútvállalat által - leadni Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- Az iparvágány használója köteles a belső vasútüzem keretében a behozandó kocsikat a normál I, illetve széles I. sz. vágányra állítani.
- Az iparvágány kapuinak nyitása és zárása.
- A kiszolgálás előtt a vágányok közelében, a kocsikon, vagy a kocsikban dolgozók felé intézkedni kell, hogy a kocsikat hagyják el, valamint a kocsikat a rakodóhellyel összekötő tárgyakat és a közúti járműveket, rakodógépeket távolítsák el.
- A mozgatandó kocsik ajtóit csukják be, illetve rögzítsék.
- Vágányonként legalább 2 db rögzítősaru /alátétfa/ biztosítása.
- A szabványoknak megfelelő térvilágítás biztosítása.
- Gondoskodik a külső sínszál belső szélétől mért 1500 mm úrszelvény és a rakodóhelyen a közlekedési sáv állandó szabadon tartásáról.
- Az iparvágány tisztántartása, gyomirtása.
- Az iparvágány használó az általa mozgatott kocsikat köteles megfutamodás ellen rögzítősaruval biztosítani.

Az iparvágány üzemére az érvényes vasúti előírások és szerződések a mérvadók.

## **2. Belső vasútüzem**

A használó belső vasútüzemi tevékenységet végez. A járművek mozgatása és megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálást végző tolatószemélyzet kötelessége és felelőssége.

## **3. Rakodógépek üzemeltetése**

A saját célú pályahálózat területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.



### **III. FEJEZET**

#### **Egyéb rendelkezések**

##### **1. Vágányzár, lassújel**

A saját célú vágányra elrendelt vágányzárt és lassújelt Mándok állomáson a forgalmi irodában kell a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

##### **2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás**

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az Értesítési rendben foglaltak szerint kell eljárni.

##### **3. Ellenőrzések**

Mándok állomás állomásfőnöke vagy megbízottja a kiszolgálást kéthavonta egy alkalommal köteles ellenőrizni. A saját célú vágányt az ellenőrzés alkalmával be kell járni.

##### **4. Teendők hiányosság felfedezése esetén**

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére a szolgálati út betartása mellett intézkedni kell.

##### **5. Oktatás és vizsgáztatás**

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalma a forgalmi személyzet részére oktatás és vizsgáztatás tárgyát képezi, melyet rendkívüli gyakorlati oktatás keretében kell számon kérni.

##### **6. Végrehajtási Utasítással ellátandók**

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével, melynek mellékletét képezi. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt kérdésekre a Jelzési és Forgalmi Utasítások, illetve a Hálózati Üzletszabályzat rendelkezései a mérvadók.

## 7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Mándok Transit Speed Kft. „régí” saját célú pályahálózat torzított helyszínrajza.

